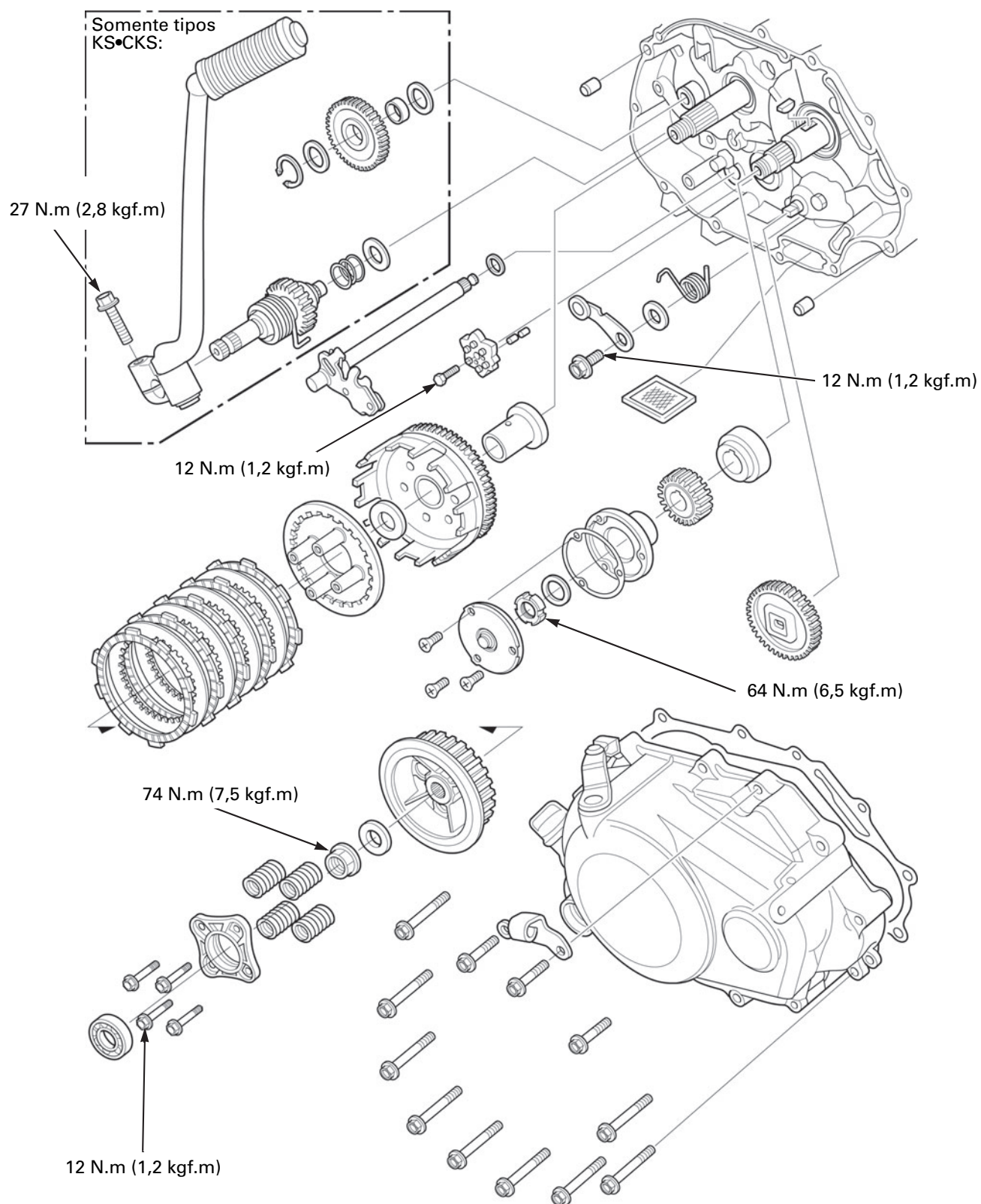


COMPONENTES DO SISTEMA	9-2	SELETOR DE MARCHAS	9-17
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-3	ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA (Somente tipos KS•CKS)	9-20
DIAGNOSE DE DEFEITOS	9-5	CONJUNTO DE PARTIDA (Somente tipos KS•CKS)	9-21
TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR	9-6	ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA	9-24
EMBREAGEM	9-10		

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo abrange os procedimentos de reparo na embreagem, seletor de marchas e conjunto de partida. Todos os reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor afetam o desacoplamento da embreagem. Caso a embreagem não desacople ou se a motocicleta trepidar com a embreagem desacoplada, inspecione o nível de óleo do motor antes de efetuar reparos no sistema de embreagem.
- Consulte as informações complementares sobre o Recall de Substituição do Conjunto de Partida no boletim técnico 005/09, na página 23-7.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

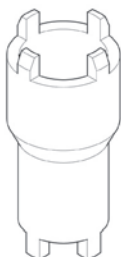
Item			Padrão	Limite de Uso
Folga da alavanca da embreagem			10 – 20	–
Embreagem	Comprimento livre da mola		40,5	39,6
	Espessura do disco	A	2,92 – 3,08	2,6
		B	2,92 – 3,08	2,6
	Empenamento do separador		–	0,20
D.I. da carcaça da embreagem			23,000 – 23,021	23,08
Guia da carcaça da embreagem	D.E.		22,959 – 22,980	22,93
	D.I.		16,991 – 17,009	17,04
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem			16,966 – 16,984	16,95
D.I. da engrenagem intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS)			20,500 – 20,521	20,58
Bucha da engrenagem Intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS)	D.E.		20,459 – 20,480	20,43
	D.I.		17,000 – 17,018	17,04
D.E. da árvore secundária na guia da engrenagem intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS)			16,966 – 16,984	16,94

VALORES DE TORQUE

Contraporca do cubo da embreagem	74 N.m (7,5 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento.
Parafuso da placa de acionamento da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Contraporca do rotor do filtro de óleo	64 N.m (6,5 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento.
Parafuso do posicionador do tambor seletor	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso do excêntrico seletor de marchas	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso de fixação do pedal de apoio	27 N.m (2,8 kgf.m)	
Parafuso de fixação do pedal de partida (Somente tipos KS•CKS)	27 N.m (2,8 kgf.m)	

FERRAMENTAS

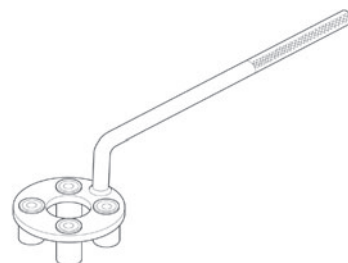
Chave para contraporca
07716-0020100



Instalador de pinos
07744-0010200



Fixador do cubo da embreagem
07GMB-KT70101



Fixador de engrenagens
07724-0010200



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O funcionamento incorreto da embreagem pode geralmente ser corrigido ajustando-se a folga da embreagem.

Dificuldade no acionamento da alavanca da embreagem

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Cabo da embreagem passado inadequadamente
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

A embreagem não desengata ou a motocicleta trepida com a embreagem desengatada

- Folga excessiva da alavanca da embreagem
- Separador da embreagem empenado
- Nível de óleo muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo no óleo do motor
- Inspeção quanto a utilização de aditivo no óleo do motor

A embreagem patina

- Acionador da embreagem preso
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem enfraquecidas
- Falta de folga na alavanca da embreagem
- Inspeção quanto a utilização de aditivo no óleo do motor

Dificuldade no engate das marchas

- Cabo da embreagem desajustado
- Garfo seletor danificado ou torto
- Garra do garfo seletor empenada
- Viscosidade incorreta do óleo do motor
- Eixo seletor de marchas instalado inadequadamente
- Ranhuras da guia do tambor seletor danificadas

As marchas escapam

- Posicionador do tambor seletor desgastado
- Mola de retorno do eixo seletor de marchas enfraquecida ou quebrada
- Eixo do garfo seletor empenado
- Ranhuras da guia do tambor seletor danificadas
- Ressaltos ou orifícios da engrenagem desgastados

O pedal seletor de marchas não retorna à posição original

- Mola de retorno do eixo seletor de marchas enfraquecida ou quebrada
- Pedal seletor de marchas empenado

TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR

REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (página 3-11).

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou cavalete de segurança, e levante a roda traseira do solo.

Remova o tubo de escapamento/silencioso (página 2-10).

Remova os parafusos de fixação e o pedal de apoio.

Somente tipos KS•CKS:

Remova o parafuso de fixação e o pedal de partida.

Solte a contraporca do cabo da embreagem e a porca de ajuste. Em seguida, desconecte o cabo da embreagem do braço de acionamento.

Solte os parafusos da tampa direita da carcaça do motor em ordem cruzada e em duas ou três etapas. Em seguida, remova os parafusos, o suporte do cabo da embreagem e a tampa direita da carcaça do motor.

Remova a junta e os pinos-guias.

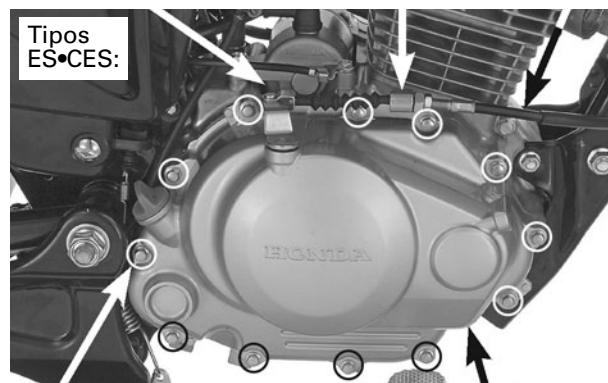
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



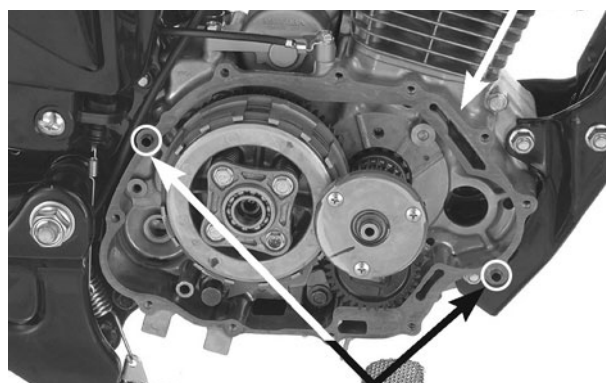
PEDAL DE APOIO
PEDAL DE PARTIDA



PARAFUSO DE FIXAÇÃO
BRAÇO DE
ACIONAMENTO SUPORTE
DO CABO CABO DA
EMBREAGEM



PARAFUSOS
Tipos ES•CES: TAMPA
JUNTA



PINOS-GUIAS

DESMONTAGEM

Remova o acionador da embreagem.

Solte a mola de retorno da tampa direita da carcaça do motor.

Meça e anote o comprimento da saliência do pino de acionamento.

Posicione o pino da mola dentro do braço de acionamento da embreagem, de forma que a extremidade do pino fique nivelada com a superfície do braço de acionamento, utilizando o instalador de pinos.

Ferramenta:

Instalador de pinos

07744-0010200

Puxe o braço de acionamento da embreagem para fora e remova a mola de retorno.

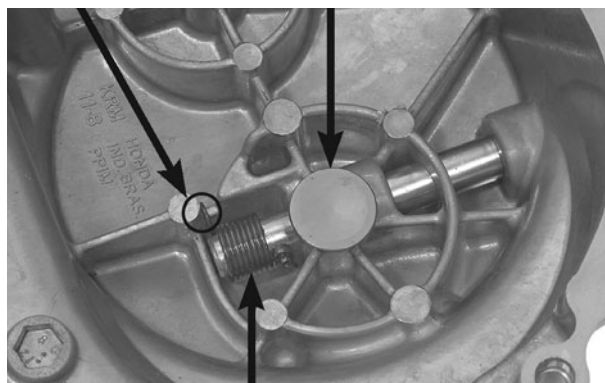
Somente tipos KS•CKS:

Remova o retentor de pó do eixo de partida.

Remova o braço de acionamento da embreagem, juntamente com o retentor de pó.

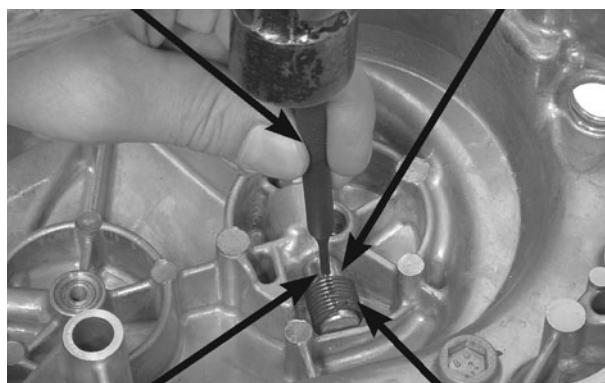
Solte

ACIONADOR



MOLA DE RETORNO

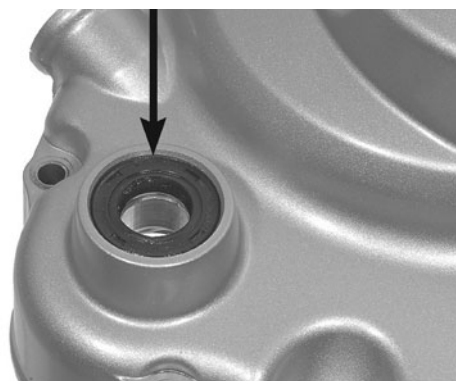
INSTALADOR DE PINOS BRAÇO DE ACIONAMENTO



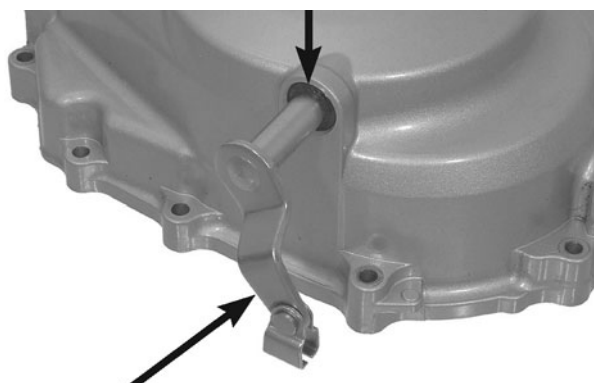
PINO DA MOLA

MOLA DE RETORNO

RETENTOR DE PÓ



RETENTOR DE PÓ



BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Inspecione o acionador e o braço de acionamento da embreagem quanto a desgaste ou danos.
Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.
Substitua-os se necessário.

MONTAGEM

Somente tipos KS•CKS:

Aplique graxa no lábio de um novo retentor de pó do eixo de partida e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.

Aplique graxa no lábio de um novo retentor de pó do braço de acionamento da embreagem e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.

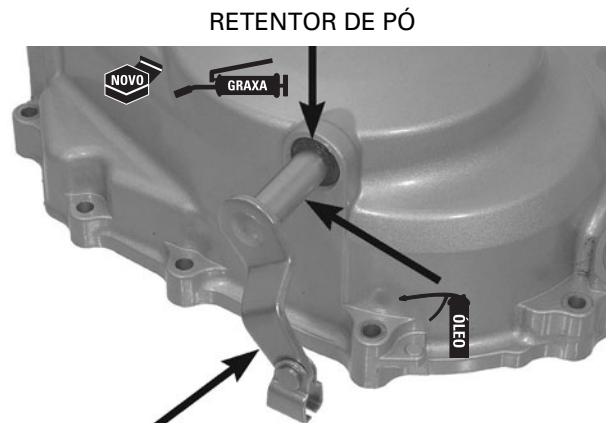
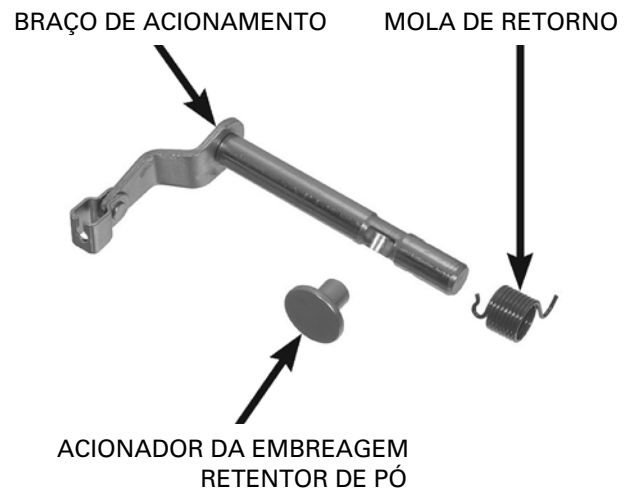
Aplique óleo para motor limpo na superfície deslizante do braço de acionamento da embreagem e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.

Instale a mola de retorno na extremidade do braço de acionamento.

Instale o pino da mola pelo lado oposto, até que sua saliência seja a mesma observada durante a desmontagem, utilizando o instalador de pinos.

Ferramenta:
Instalador de pinos

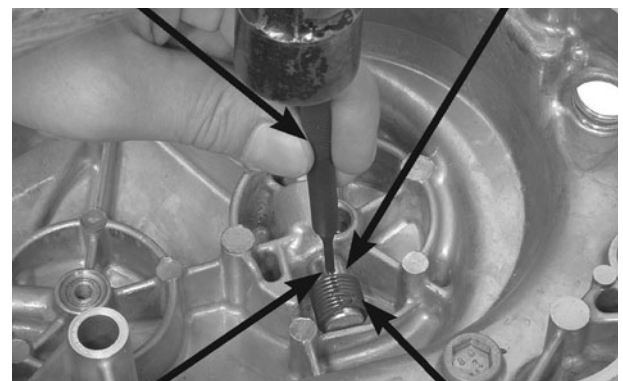
07744-0010200



BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

INSTALADOR DE PINOS

BRAÇO DE ACIONAMENTO



PINO DA MOLA

MOLA DE RETORNO

Encaixe uma das extremidades da mola de retorno na tampa direita da carcaça do motor e a outra no pino de acionamento.

Aplique óleo para motor limpo na superfície deslizante do acionador da embreagem e instale-o na ranhura do braço de acionamento, alinhando a ranhura com o orifício do acionador.

INSTALAÇÃO

Remova quaisquer resíduos de junta da superfície de contato da tampa e da carcaça do motor.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as superfícies de contato.

Instale os pinos-guias e uma nova junta.

Instale a tampa direita da carcaça do motor, o suporte do cabo da embreagem e os parafusos da tampa.

Aperte os parafusos da tampa em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

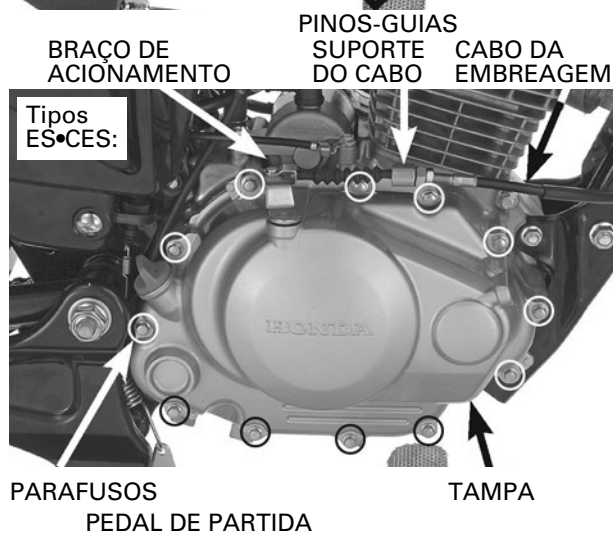
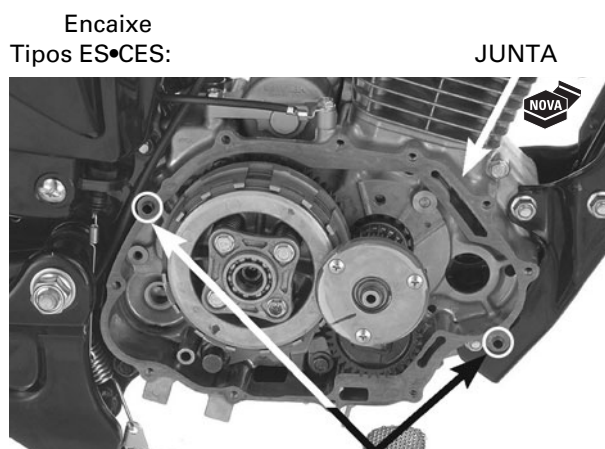
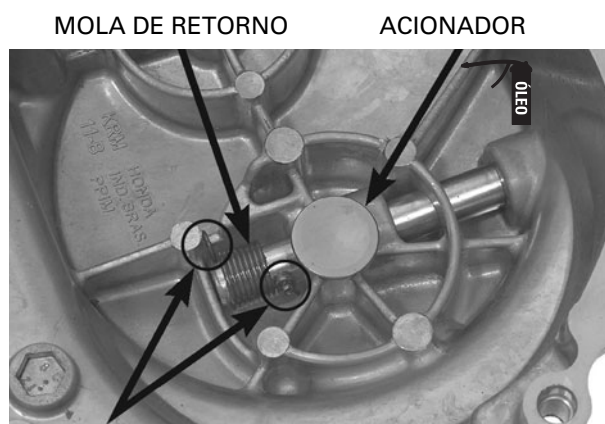
Conecte o cabo da embreagem ao braço de acionamento.

Ajuste a folga da alavanca da embreagem (página 3-21).

Somente tipos KS•CKS:
Instale o pedal de partida.

Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal de partida no torque especificado.

Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Instale o pedal de apoio.

Instale e aperte os quatro parafusos de fixação do pedal de apoio no torque especificado.

Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)

Instale o tubo de escapamento/silencioso (página 2-12).

Abasteça a carcaça do motor, utilizando o óleo recomendado (página 3-10).

EMBREAGEM

DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Tampa direita da carcaça do motor (página 9-6)
- Tampa do rotor do filtro de óleo (página 3-12)

Instale o fixador de engrenagens entre as engrenagens motora e movida primária, como mostra a ilustração, e solte a contraporca do rotor do filtro de óleo.

Ferramentas:

Fixador de engrenagens
Chave para contraporca

07724-0010200
07716-0020100

Remova a contraporca, a arruela de trava e o rotor do filtro de óleo.

Solte os parafusos da placa de acionamento da embreagem em ordem cruzada e em diversas etapas.

Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem.

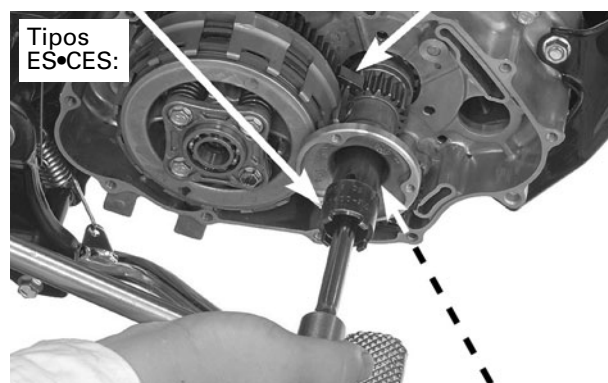
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



PEDAL DE APOIO

CHAVE PARA CONTRAPORCA

FIXADOR DE ENGRANAGENS



ARRUELA

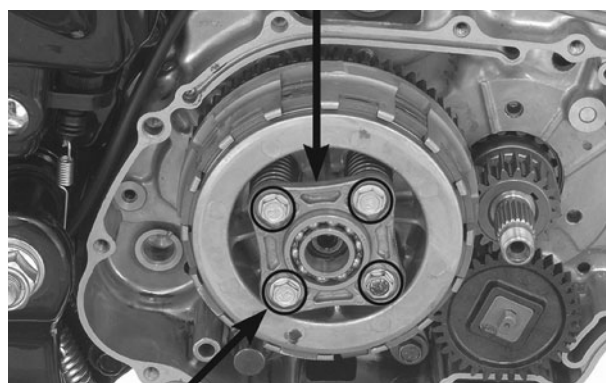
CONTRAPORCA
ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO



CONTRAPORCA

Tipos ES•CES:

PLACA DE ACIONAMENTO



PARAFUSOS/MOLAS

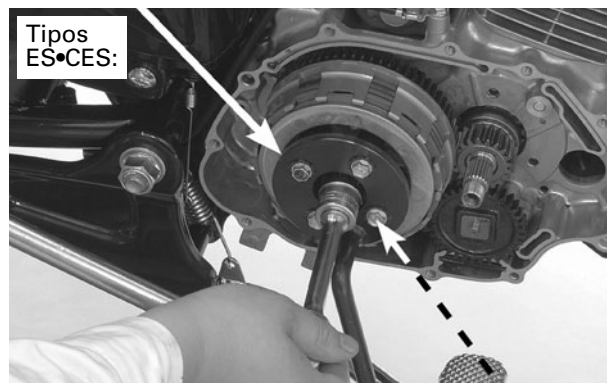
Prenda o fixador do cubo da embreagem no platô, utilizando os quatro parafusos da placa de acionamento da embreagem para manter o cubo fixado. Em seguida, solte a contraporca do cubo da embreagem, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07GMB-KT70101

FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM



CONTRAPORCA

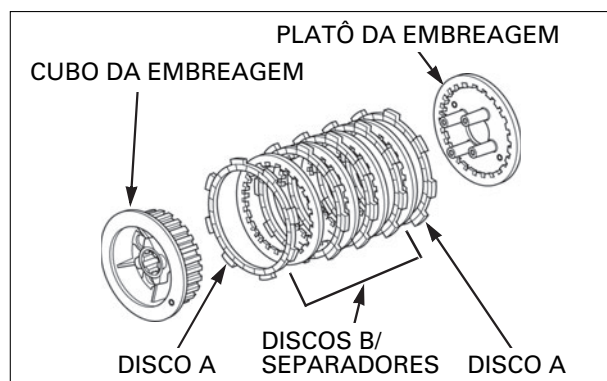
Remova as ferramentas especiais, a contraporca e a arruela de trava.



CONTRAPORCA

Remova os seguintes componentes:

- Cubo da embreagem
- Disco A da embreagem
- Separadores e discos B da embreagem
- Platô da embreagem



Remova os seguintes componentes:

- Arruela
- Carcaça da embreagem

Tipos ES•CES:

ARRUELA



CARCAÇA DA EMBREAGEM

Remova a guia da carcaça da embreagem.

Tipos ES•CES: GUIA DA CARÇA DA EMBREAGEM



INSPEÇÃO

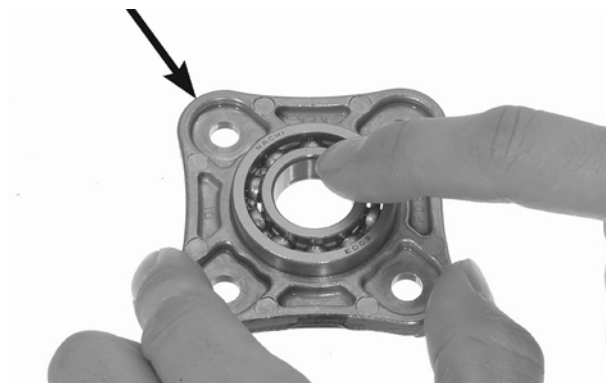
Rolamento de Acionamento da Embreagem

Gire manualmente a pista interna do rolamento de acionamento da embreagem.
O rolamento deve girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga na placa de acionamento.

Substitua o rolamento se a pista interna não girar suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga na placa de acionamento.

ROLAMENTO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM



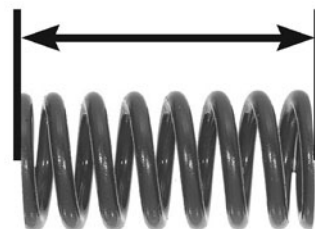
MOLA DA EMBREAGEM

Inspecione a mola da embreagem quanto a fadiga ou danos.

NOTA

Substitua as molas da embreagem em conjunto.

Meça o comprimento livre da mola da embreagem.



Limite de Uso	39,6 mm
---------------	---------

Cubo da Embreagem

Inspecione as ranhuras do cubo da embreagem quanto a desgaste ou danos provocados pelos separadores da embreagem.

CUBO DA EMBREAGEM



RANHURA

Disco da Embreagem

Meça a espessura de cada disco da embreagem.

Limite de Uso	Disco A	2,6 mm
	Disco B	2,6 mm

NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

Separador da Embreagem

Inspecione o separador quanto a descoloração.
Inspecione o separador quanto a empenamento em sua superfície, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

Separadores da embreagem empenados impedem o correto desacoplamento da embreagem.

Carcaça da Embreagem/Guia da Carcaça

Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a sulcos, cortes ou entalhes provocados pelos discos da embreagem.
Inspecione os dentes da engrenagem movida primária quanto a desgaste ou danos.

Meça o D.I. da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	23,08 mm
---------------	----------

Meça o D.I. e D.E. da guia da carcaça da embreagem.

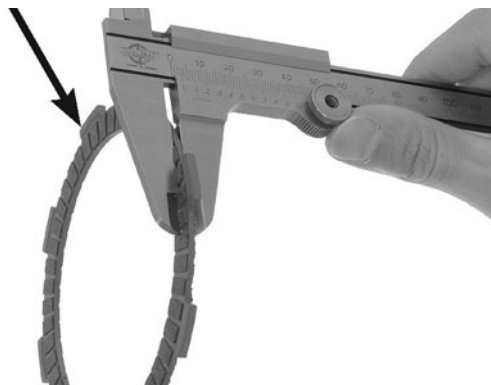
Limite de Uso	D.I.	17,04 mm
	D.E.	22,93 mm

Árvore Primária

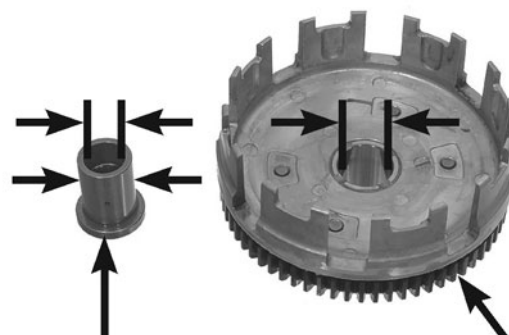
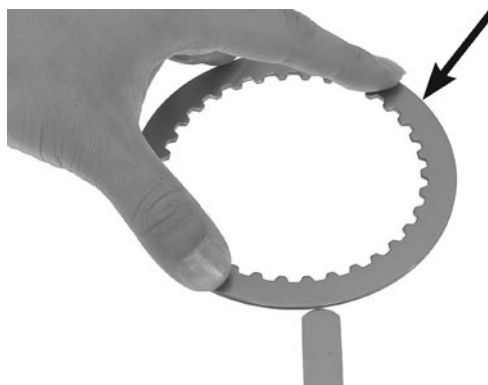
Meça o D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	16,95 mm
---------------	----------

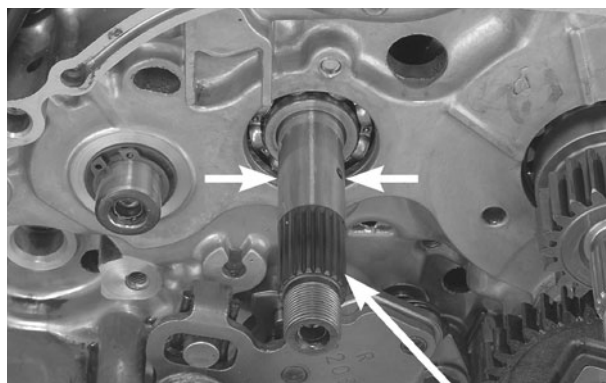
DISCO DA EMBREAGEM



SEPARADOR DA EMBREAGEM

GUIA DA CARÇAÇA
Tipos ES•CES:

CARÇAÇA DA EMBREAGEM



ÁRVORE PRIMÁRIA

MONTAGEM

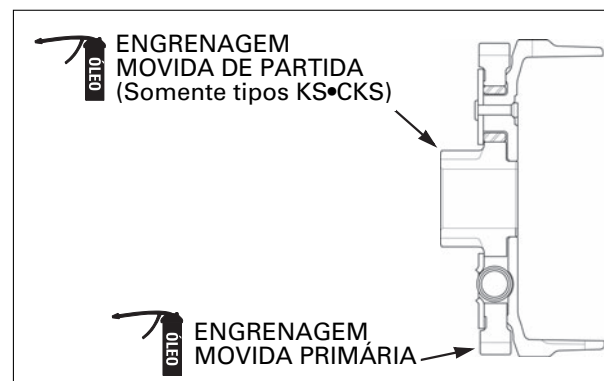
Aplique solução de óleo de molibdênio em toda a superfície da guia da carcaça da embreagem e instale-a na árvore primária.

Aplique óleo para motor limpo na engrenagem movida primária.

Somente tipos KS•CKS:

Aplique óleo para motor limpo na engrenagem movida de partida.

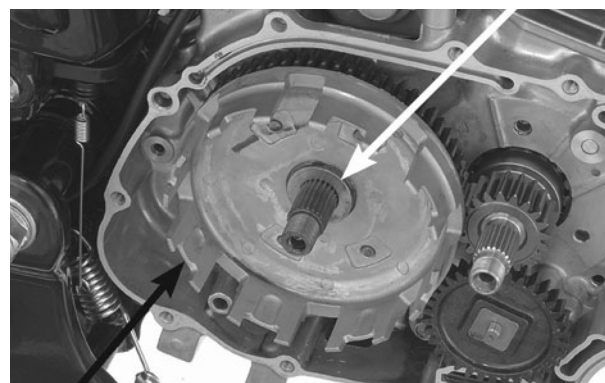
Tipos ES•CES: GUIA DA CARÇA DA EMBREAGEM



Instale a carcaça da embreagem e a arruela.

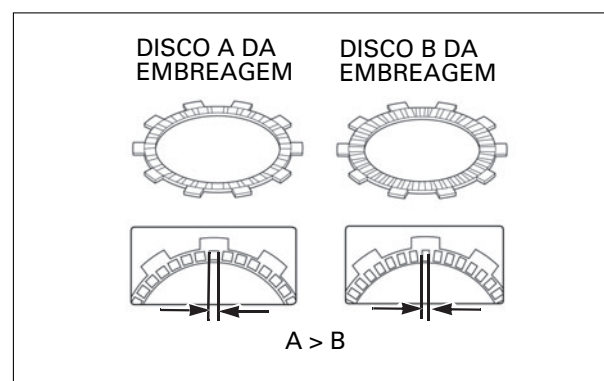
Tipos ES•CES:

ARRUELA



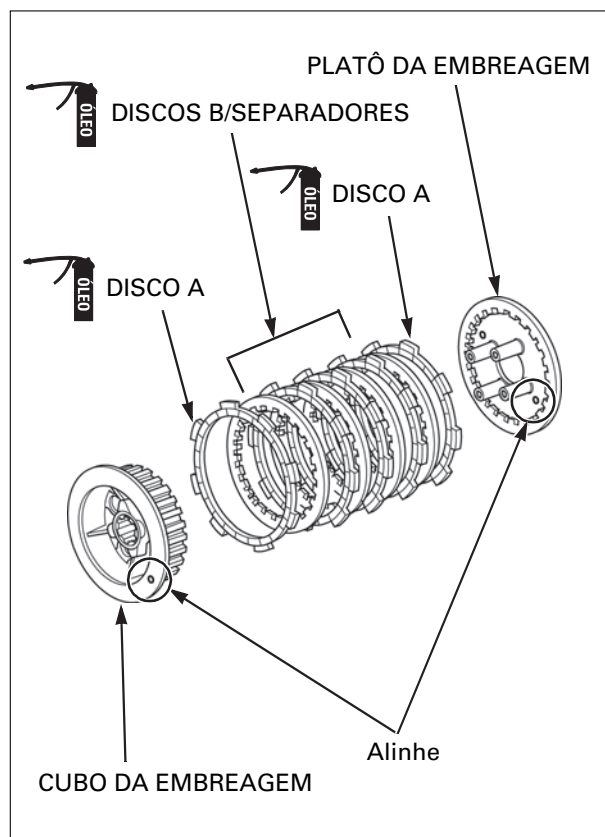
CARÇA DA EMBREAGEM

O tratamento das superfícies dos discos A e B da embreagem são diferentes.



Cubra os discos da embreagem com óleo para motor limpo.

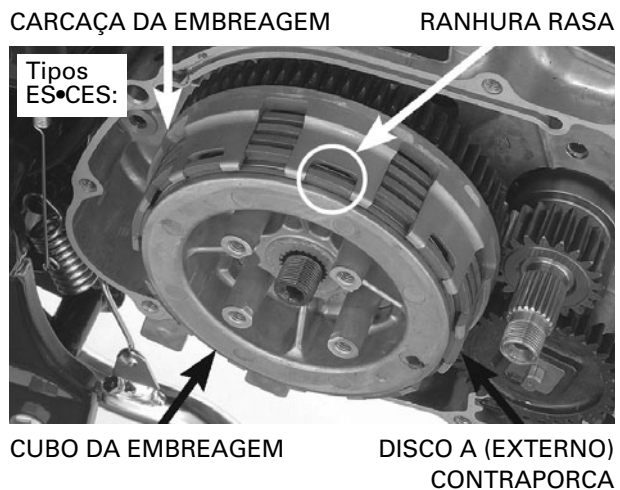
Monte os discos A e B da embreagem, os separadores e o platô no cubo da embreagem, alinhando a marca "o" do cubo da embreagem e do platô.



Instale o cubo da embreagem na carcaça da embreagem.

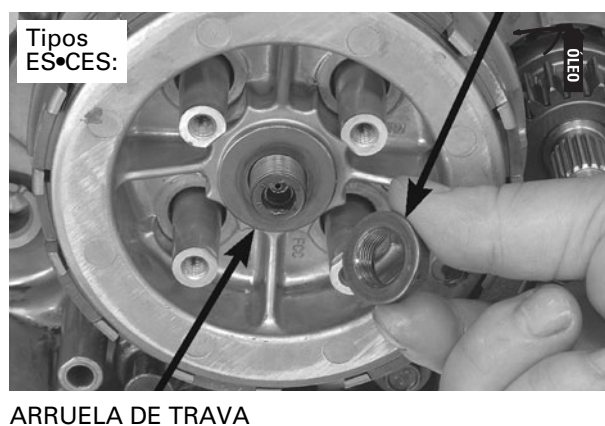
NOTA

Instale as lingüetas do disco A de embreagem (externo) nas ranhuras rasas da carcaça da embreagem.



Instale a arruela de trava.

Aplique óleo para motor limpo na rosca e superfície de assentamento da contraporca e instale-a em seguida.



Prenda o fixador do cubo da embreagem no platô, utilizando os quatro parafusos da placa de acionamento da embreagem para manter o cubo fixado. Em seguida, aperte a contraporca do cubo da embreagem no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem 07GMB-KT70101

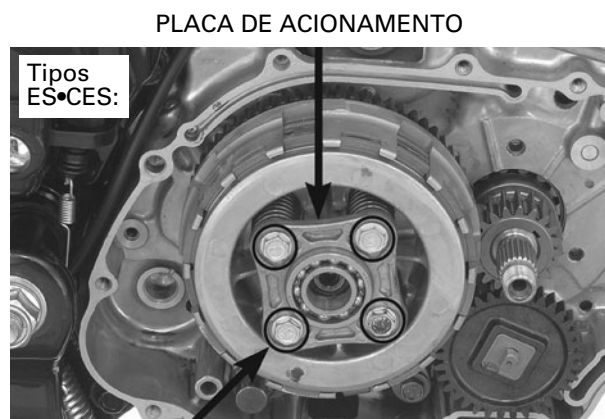
Torque: 74 N.m (7,5 kgf.m)



Instale as molas da embreagem, a placa de acionamento e os parafusos.

Aperte os parafusos da placa de acionamento no torque especificado, em ordem cruzada e em diversas etapas.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



Instale o rotor do filtro de óleo e a arruela de trava na árvore de manivelas.

Aplique óleo para motor limpo nas roscas e superfície de assentamento da contraporca e instale-a em seguida, mantendo seu lado chanfrado voltado para dentro.



Instale o fixador de engrenagens entre as engrenagens motora e movida primárias, como mostra a ilustração, e aperte a contraporca do rotor do filtro de óleo no torque especificado.

Ferramentas:

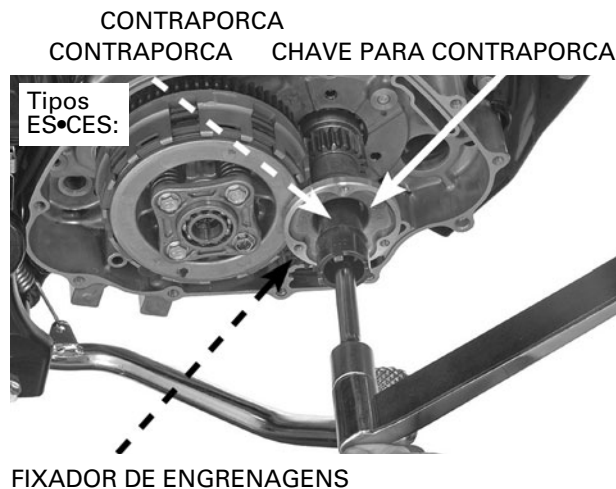
Fixador de engrenagens 07724-0010200

Chave para contraporca 07716-0020100

Torque: 64 N.m (6,5 kgf.m)

Instale os seguintes componentes:

- Tampa do rotor do filtro de óleo (página 3-12)
- Tampa direita da carcaça do motor (página 9-9)



SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

Remova o parafuso de fixação e o pedal seletor de marchas.

Remova os seguintes componentes:

- Tampa direita da carcaça do motor (página 9-6)
- Embreagem (página 9-10)

Puxe o eixo seletor de marchas para fora da carcaça do motor.

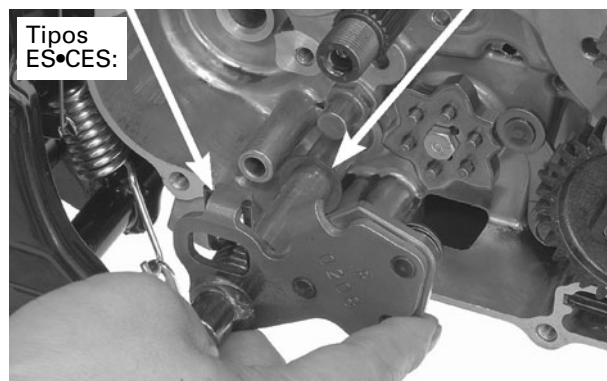
Remova a arruela de encosto.

PEDAL SELETOR DE MARCHAS

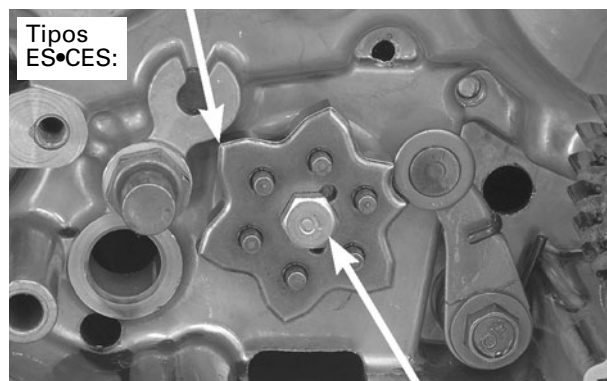


PARAFUSO DE FIXAÇÃO

EIXO SELETOR DE MARCHAS ARRUELA



EXCÊNTRICO SELETOR DE MARCHAS



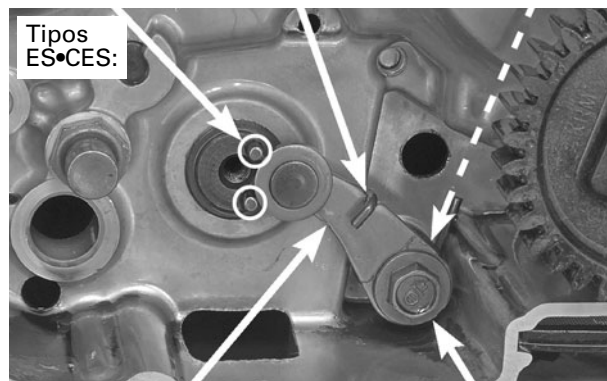
Remova os seguintes componentes:

- Parafuso do excêntrico seletor
- Excêntrico seletor de marchas

Remova os seguintes componentes:

- Pinos-guias do tambor seletor
- Parafuso do posicionador de marchas
- Posicionador de marchas
- Arruela
- Mola de retorno

PARAFUSO
PINOS-GUIAS MOLA DE RETORNO ARRUELA



POSICIONADOR DE MARCHAS PARAFUSO

INSPEÇÃO

Inspecione o eixo seletor de marchas quanto a desgaste ou empenamento.
Inspecione a placa do eixo quanto a desgaste, danos ou deformação.
Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.

INSTALAÇÃO

Aplique trava-química nas roscas do parafuso do posicionador de marchas.

Instale a mola de retorno, a arruela, o posicionador de marchas e o parafuso. Em seguida, aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Encaixe a mola de retorno na ranhura do posicionador de marchas.

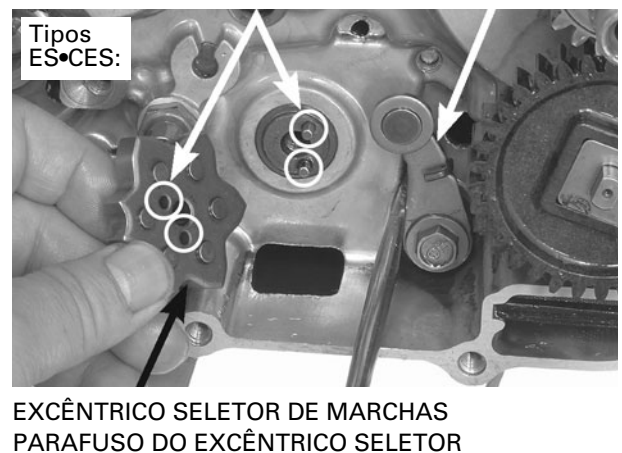
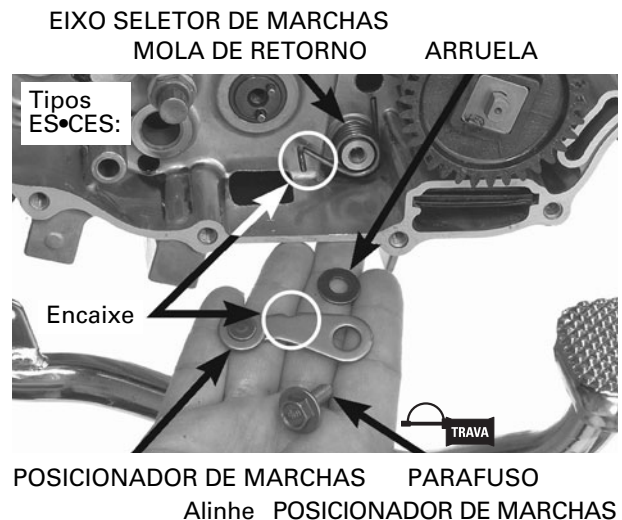
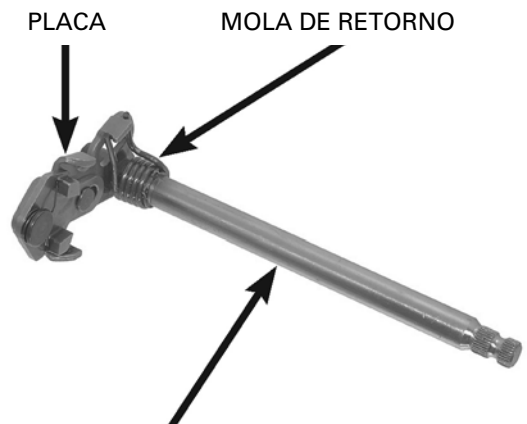
Instale os pinos-guia nos orifícios do tambor seletor.

Instale o excêntrico seletor de marchas, alinhando os orifícios e os pinos-guias, enquanto mantém afastado o posicionador de marchas.

Aplique trava-química nas roscas do parafuso do excêntrico posicionador de marchas.

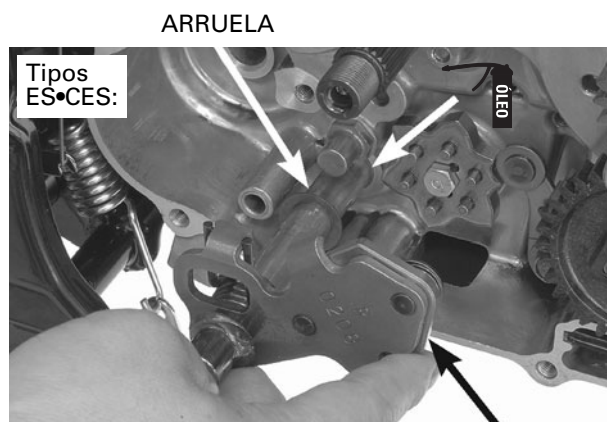
Instale o parafuso do excêntrico posicionador de marchas e aperte-o no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



Aplique óleo para motor limpo na região de rotação do mancal do eixo seletor de marchas.

Instale a arruela de encosto no eixo seletor de marchas e insira o eixo seletor na carcaça do motor.

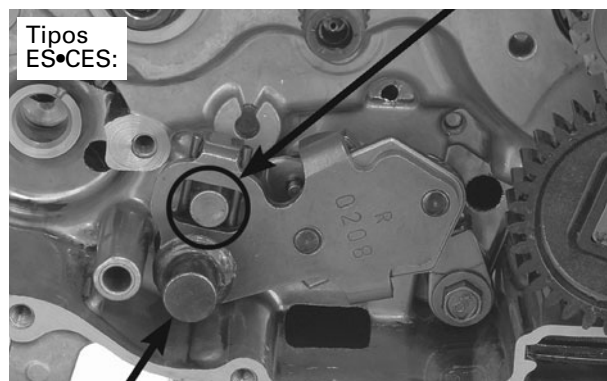


EIXO SELETOR DE MARCHAS
Alinhe

Instale o eixo, alinhando as extremidades da mola de retorno com o pino do posicionador de marchas.

Instale os seguintes componentes:

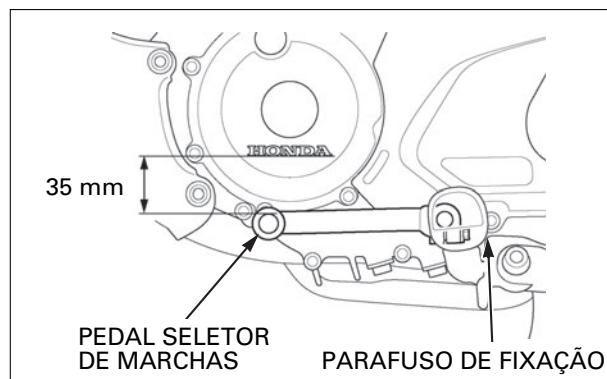
- Embreagem (página 9-14)
- Tampa direita da carcaça do motor (página 9-9)



EIXO SELETOR DE MARCHAS

Instale o pedal seletor de marchas, de forma que a altura do pedal seja a especificada, como mostra a ilustração.

Altura do pedal seletor de marchas: 35 mm



PEDAL SELETOR DE MARCHAS

Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal seletor de marchas no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA (Somente tipos KS•CKS)

REMOÇÃO

Remova a embreagem (página 9-10).

Remova o anel elástico, a arruela e a engrenagem intermediária de partida.

Remova a bucha e a arruela.

INSPEÇÃO

Meça o D.I. da engrenagem intermediária de partida.

Limite de Uso	20,58 mm
---------------	----------

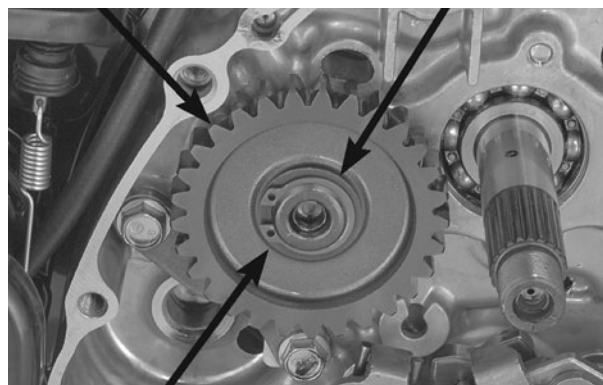
Meça o D.I. e D.E. da bucha.

Limite de Uso	D.I.	17,04 mm
	D.E.	20,43 mm

Meça o D.E. da árvore secundária na engrenagem intermediária de partida.

Limite de Uso	16,94 mm
---------------	----------

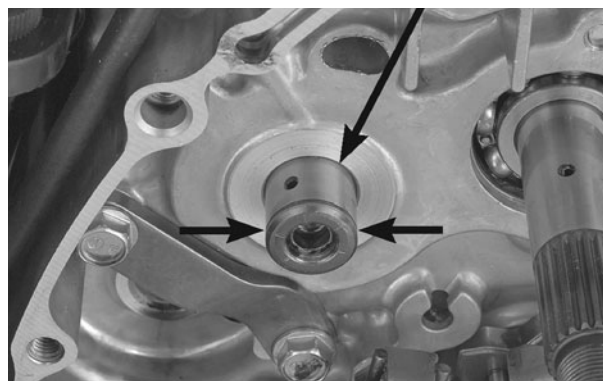
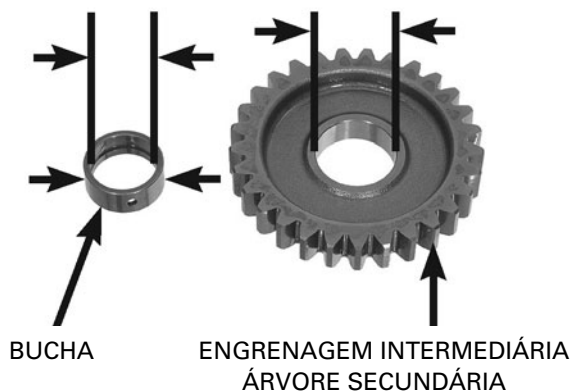
ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA ARRUELA



ANEL ELÁSTICO
ARRUELA



BUCHA



INSTALAÇÃO

Aplique solução de óleo de molibdênio na bucha.

Instale a arruela e a bucha.

Aplique óleo para motor limpo nos dentes da engrenagem intermediária de partida.

Instale a engrenagem intermediária, a arruela e o anel elástico.

Instale a embreagem (página 9-14).

CONJUNTO DE PARTIDA (Somente tipos KS•CKS)

NOTA

Consulte as informações complementares sobre o Recall de Substituição do Conjunto de Partida no boletim técnico 005/09, na página 23-7.

REMOÇÃO

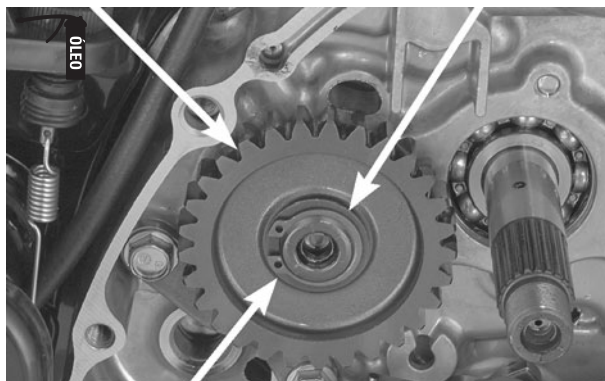
Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 9-6).

Solte a mola de retorno da carcaça do motor.

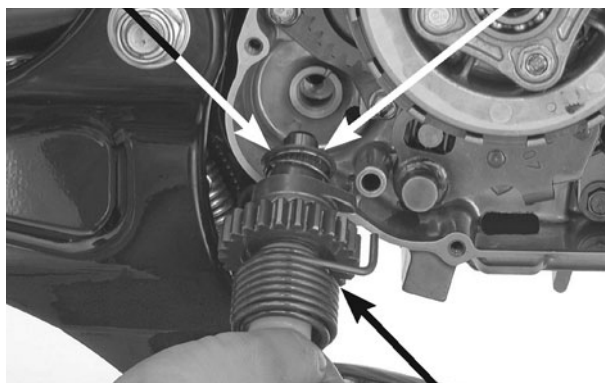
Remova os seguintes componentes:

- Conjunto de partida
- Mola da catraca
- Arruela

ARRUELA

BUCHA
ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA ARRUELAANEL ELÁSTICO
MOLA DE RETORNO

MOLA DA CATRACA ARRUELA



CONJUNTO DE PARTIDA

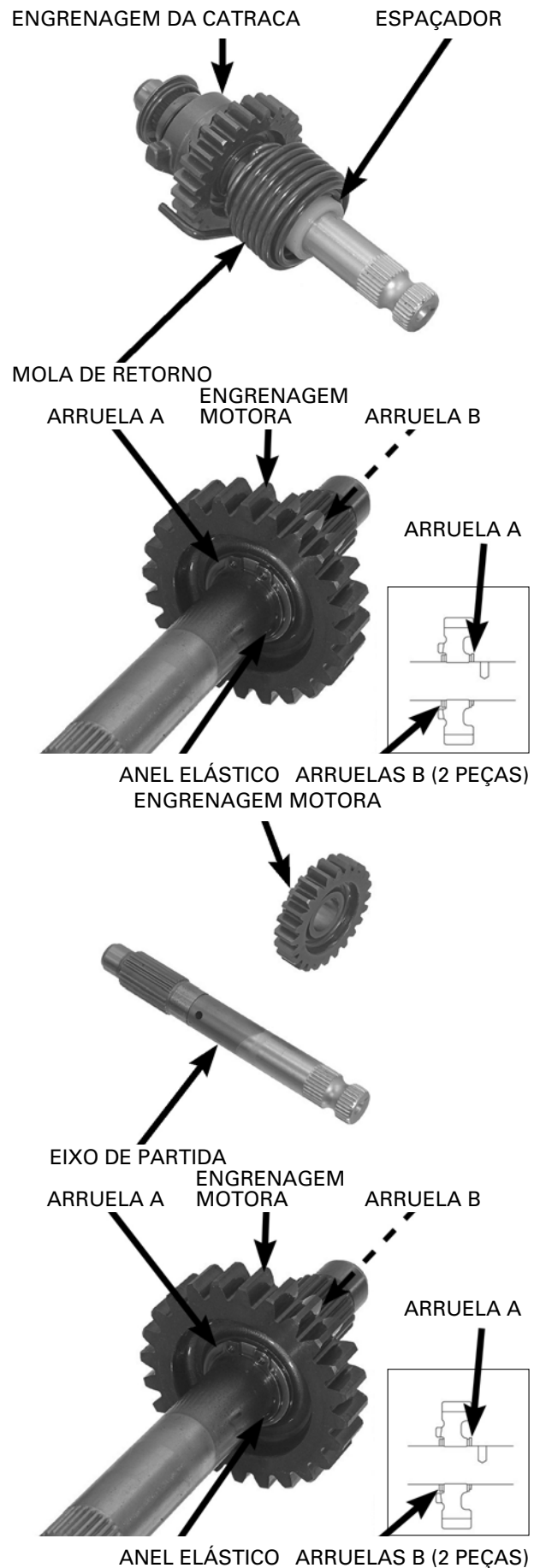
DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Espaçador
- Mola de retorno
- Engrenagem da catraca de partida

Remova os seguintes componentes:

- Anel elástico
- Arruela A
- Engrenagem motora de partida
- Arruelas B (2 peças)



INSPEÇÃO

Inspeção os seguintes componentes:

- Engrenagem da catraca e engrenagem motora quanto a desgaste excessivo ou danos
- Eixo de partida quanto a empenamento ou danos

MONTAGEM

Aplique solução de óleo de molibdênio na superfície interna da engrenagem motora de partida.

Instale os seguintes componentes:

- Arruelas B (2 peças)
- Engrenagem motora de partida
- Arruela A
- Anel elástico

Instale a engrenagem da catraca, alinhando seu dente mais largo com a ranhura mais larga do eixo de partida.

Encaixe a mola de retorno no orifício do eixo de partida.

Instale o espaçador na mola de retorno, alinhando o recorte do espaçador com a mola.

INSTALAÇÃO

Aplique óleo para motor limpo nos dentes da engrenagem motora de partida.

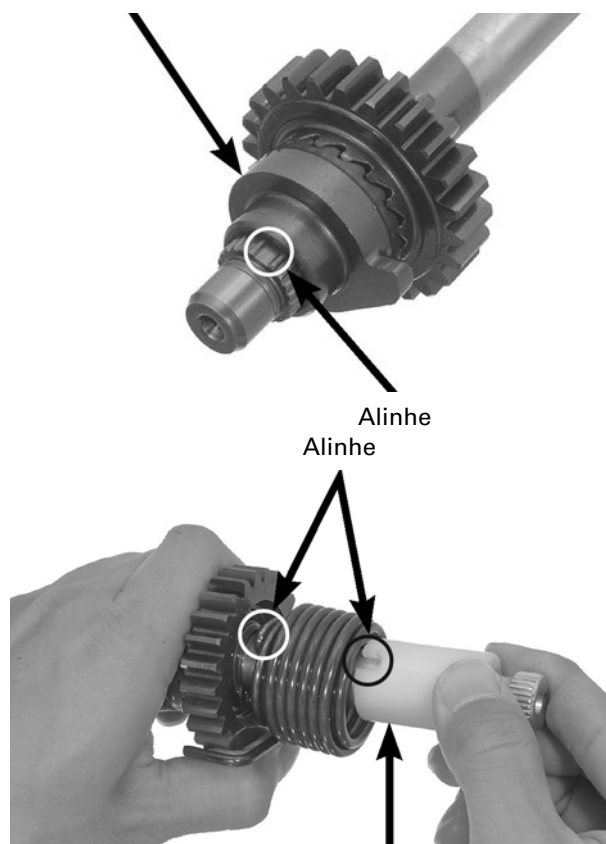
Instale a mola da catraca e a arruela no eixo de partida.

Instale o conjunto de partida.

Encaixe a mola de retorno na carcaça do motor.

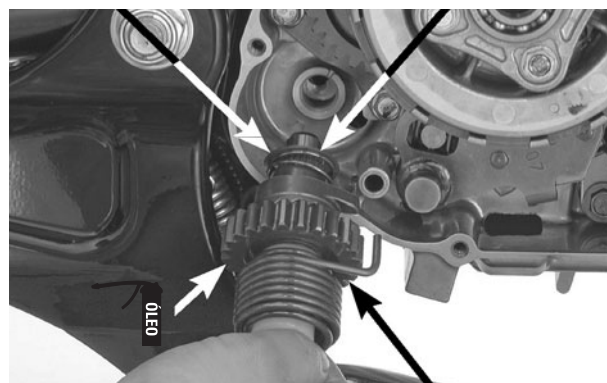
Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 9-9).

ENGRENAGEM DA CATRACA



MOLA DA CATRACA

ESPAÇADOR
ARRUELA



CONJUNTO DE PARTIDA

MOLA DE RETORNO



Encaixe

ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Embreagem (página 9-10)
- Engrenagem motora da bomba de óleo (página 4-4)

Remova a engrenagem motora primária.

ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA



Remova o espaçador direito da árvore de manivelas, juntamente com a chaveta meia-lua.

ESPAÇADOR



CHAVETA MEIA-LUA
ESPAÇADOR

Alinhe

INSTALAÇÃO

Instale a chaveta meia-lua na árvore de manivelas.

Instale o espaçador direito da árvore de manivelas, alinhando sua ranhura com a chaveta meia-lua.



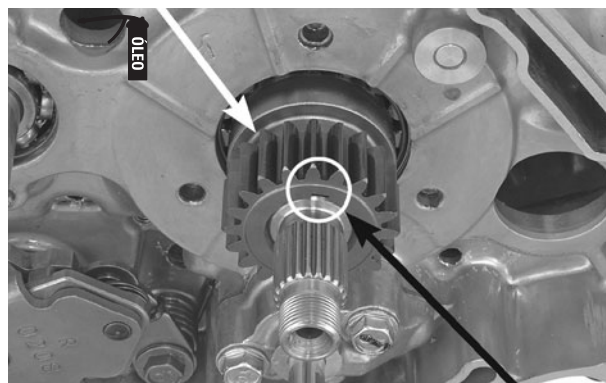
CHAVETA MEIA-LUA
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Aplique óleo para motor limpo na engrenagem motora primária.

Instale a engrenagem motora primária, alinhando sua ranhura com a chaveta meia-lua.

Instale os seguintes componentes:

- Embreagem (página 9-14)
- Engrenagem motora da bomba de óleo (página 4-7)



Alinhe

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23